

Література:

1. Григорак М. Ю., Варенко Ю. В. Принципы «зеленой» логистики в деятельности логистических провайдеров. URL: http://www.atcmd.md/wp-content/uploads/2014/04/V_2_17_MMOTI_Grigorac_Varevko_.pdf.
2. Кизим А., Кабертай Дж. Современные тренды «зеленой» логистики в условиях глобализации // Логистика. 2013. № 1. С. 46–49.
3. Журавская М.А. Бенчмаркинговые технологии в решении транспортных проблем // Инновационный транспорт. – 2013. – №3 (9). – С. 48–53.
4. Кизим А.А. Современные тренды зелёной логистики в условиях глобализации / А.А. Кизим, Д.А. Кабертай // Логистика. – 2013. – №1. – С. 46–49.
5. Александрова К. «Зелёная» логистика позволила сэкономить 60 млн евро [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.lenoblinform.ru/apps/news/2011/11/08/zelenayalogistika-pozvolila-sekonomit-okolo-mln-e/?cat_ids=3(дата обращения: 10.04.2016).
6. Спрингер Ю. Зелёный свет «зелёной» логистике [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ru.sap.info/зелёный-свет-зелёной-логистике/15650> (дата обращения: 10.04.2016).

Онищенко Я.Г., Онищенко А.О.

Національний фармацевтичний університет, Харків, Україна

Екологічні аспекти та їх врахування в сучасній логістиці

oniya-ua@mail.ru

Сучасна логістика, являючись одним із напрямків господарської діяльності поширює свої горизонти, ставлячи перед собою не менш значущі проблеми екологічної обстановки у світі повинна враховувати екологічні аспекти, щоб мінімізувати наслідки логістичних операцій.

Екологічні аспекти необхідно враховувати на всіх етапах життєвого циклу продукції та на всіх стадіях функціонування ланцюга поставок, включаючи розробку товару, вибір сировини, процес виробництва, операції з доставки готової продукції до споживачів, а також організацію та координацію процесів утилізації і переробки відходів. Всі ці аспекти розробляє, впроваджує та здійснює на практиці новий напрямок - екологічна логістика.

Під екологічною логістикою розуміється такий вид логістики, науково-практична діяльність якого спрямована на врахування екологічних аспектів на всіх стадіях руху матеріального й інших супутніх йому потоків з метою оптимізації споживання природних ресурсів та мінімізації негативних впливів на навколишнє природне середовище.

В Україні екологічна логістика поки що не знайшла великої популярності. Знайомлячись з логістичними проектами великих західних та міжнародних компаній, більшість логістів пропускають їх екологічну складову як гарний маркетинговий прийом, залишаючи важливішим питання економічної ефективності. На українському ринку основними критеріями, якими керуються у своїй діяльності логісти, є час вантажу в дорозі та вартість перевезення. До того ж і самі клієнти логістичних компаній при проектуванні ланцюгів поставок не враховують екологічні чинники. Однак, слід зазначити, що одне іншому зовсім не заважає: зменшення шкідливих впливів на навколишнє природне середовище найчастіше і передбачає економне використання природних ресурсів - перш за все, енергії, палива і матеріалів.

Більшість проблем виникає з того, що «природоохоронне законодавство» вигідніше "обійти", ніж виконати. Тому підвищення екологічної освіченості і свідомості недостатньо, необхідно забезпечення матеріального стимулювання, яке дозволить зробити економічно обґрунтованим заощадження, а не руйнування природного середовища.

Незважаючи на «мляву» політику щодо підвищення екологічної мотивації, деякі компанії прикладають самостійні зусилля для заощадження природи на території України. Оскільки транспорт є основним вогнищем забруднень

навколишнього природного середовища, логістична компанія «Нова пошта» розглядає варіант переходу на електромобілі. Траверс на зелені джерела енергії не тільки рятує екологію, але і допомагає економити реальні гроші. На сьогоднішній день на маршрутах адресної доставки з 2016 року працюють брендovanі електрокари компанії (електрофургони моделі Citroen Berlingo), які можуть працювати без додаткової підзарядки цілий день. Електромобіль здатний розвивати максимальну швидкість 110 км/год і долати до 170 км між сеансами підзарядки на зарядних станціях. В Україні, на сьогоднішній день працює близько 400 зарядних станцій, з них більше 150 – у Києві і області (за даними спільноти Electrocars).

Таким чином, екологічна логістика – це новий вид логістики, застосування якої дозволяє знизити не тільки екологічне навантаження на навколишнє природне середовище, але і забезпечити ефективне управління логістичними потоками, знизити логістичні витрати, а також підвищити конкурентоспроможність, поліпшити імідж і репутацію компанії.

Слободянюк М.М.¹, Самборський О.С.²

Національний фармацевтичний університет¹, Харків, Україна

Івано-Франківський національний медичний університет², Івано-Франківськ, Україна

Логістичний ланцюг та мережевий підхід як засіб підвищення ефективності стейкхолдерської моделі створення нових лікарських засобів

Показником рівня якості життя людини є її фізичний та емоціональний стан, інтелектуальна діяльність, відчуття благополуччя, соціальна активність та ступінь її задоволення. Використання інноваційних лікарських засобів (ЛЗ) забезпечило за останні десятиріччя подовження тривалості життя та працездатності при зниженні смертності хворих у світі більш як на 45%.