

## АНАЛІЗ СТАНУ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД В УКРАЇНІ З МЕТОЮ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ ПРИ ДТП

*Бородіна В. І., Сагайдак-Нікітюк Р. В.*

**Національний фармацевтичний університет, м. Харків, Україна**

Сьогодні в Україні дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) є однією з найсерйозніших проблем. Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України «Про Правила дорожнього руху», дорожньо-транспортні пригоди – події, що сталися під час руху транспортного засобу, внаслідок яких є загиблі або постраждали або завдані матеріальні збитки.

Мета дослідження полягає в аналізі стану дорожньо-транспортних пригод в Україні та їх наслідків.

За даними ООН, внаслідок ДТП щороку гине приблизно 1,2 млн людей та до 50 млн отримують травми різного ступеня важкості. Україна посідає п'яте місце в Європі за кількістю ДТП, а кількість загиблих в них значно перевищує цей показник більше ніж в 4 рази порівняно з країнами ЄС. Але, незважаючи на зниження кількості як самих ДТП (на 30,9 % порівняно з 2009 р.), так і кількості загиблих та постраждалих в них (на 36,2 % та 26,4 % порівняно з 2009 р., відповідно), постійно зростає кількість аварій за участю автобусів та маршрутних таксі. Статистика свідчить, що кількість травмованих внаслідок ДТП за участю автобусів в Україні зросла на 30 %. Основними причинами загибелі постраждалих в ДТП в Україні, визначених на підставі аналізу статистичних даних, є:

- травми, не сумісні з життям, – 20%;
- затримка бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги – 10%;
- бездіяльність або неправильні дії очевидців ДТП – 70%.

За даними ВООЗ біля 30% осіб, які загинули при ДТП, могли б бути врятовані, якби їм протягом першої години вірно надали першу допомогу. Надання допомоги протягом перших 10 хвилин з моменту травми знижує смертність на 50%.

На підставі проведених досліджень зроблені висновки, що допомогу постраждалим в ДТП доцільно надавати в два етапи:

1 етап. Перша домедична допомога, що надається постраждалому безпосередньо на місці події свідками або іншими особами, які знаходяться на місці події та не мають медичної освіти. Їх дії спрямовані на врятування й збереження життя людини у невідкладному стані.

2 етап. Медична кваліфікована допомога, яку надають працівники бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги.

Необхідною умовою надання першої домедичної допомоги є наявність в транспортному засобі аптечки медичної автомобільної, наявність якої є обов'язковою умовою експлуатації будь-якого автотранспорту і використовується при наданні першої домедичної допомоги в екстрених випадках.

Відповідно до ДСТУ 3961-2000, під аптечкою медичною автомобільною розуміють комплекс медичних засобів, призначених для надання першої домедичної допомоги постраждалим внаслідок ДТП та в поточному режимі експлуатації транспортного засобу. Перелік медикаментів аптечки нового зразка є необхідним базовим набором, який при бажанні водій транспортного засобу може доповнювати іншими лікарськими препаратами.

Висновки і перспективи подальших досліджень. Аналіз статистики ДТП висвітлив необхідність дослідження надання першої домедичної та фармацевтичної допомоги постраждалим в них. Визначено сутність автомобільної медичної аптечки відповідно до законодавчої бази, необхідної для надання першої домедичної допомоги постраждалим внаслідок ДТП та в поточному режимі експлуатації транспортного засобу.