

лідером у виробництві фальсифікованих ЛЗ є Індія (35 %), за нею слідують Нігерія (23 %) та Пакистан (13,3 %). На частку інших країн Азії припадає ще 14,6 % фальсифікованих ЛЗ. Але крім імовірності потрапляння фальсифікату МІБП існує ще й вирогідність їх зіпсування в процесі їх доставки. Так, ВООЗ визнає, що близько 25 % МІБП доставляються до споживача у зіпсованому вигляді в наслідок недотримання температурного режиму в процесі їх зберігання й транспортування. Подібна ситуація склалася з МІБП і в Україні. Основними порушеннями, виявленими при перевірках МІБП Державної служби України з ЛЗ, є зберігання МІБП з порушенням температурного режиму, недотримання належних умов їх зберігання, недостатня кількість холодильних установок, порушення цілісності упаковки та умов транспортування.

Це вимагає створення логістичного фармацевтичного ланцюга і дотримання відповідних вимог.

Сьогодні безпека логістичного фармацевтичного ланцюга стає міжнародним пріоритетом, який підтримується стандартами ISO серії 28000 і ISO серії 20858.

Основне завдання стандарту ISO серії 28000:2007 - забезпечення транспортної безпеки та уніфікації вимог до систем управління безпекою.

Впроваджуючи систему відповідно до вимог стандарту ISO серії 28000:2007, підприємство, в першу чергу, оцінює загрози та ризики, що впливають на успіх бізнесу.

Перевагами застосування ISO серії 28000:2007 є сучасний системний підхід до управління безпекою ланцюга постачання в будь-якій організації, незалежно від розміру та виду діяльності; виконання обов'язкових законодавчих і регламентуючих вимог та висока ступінь гармонізації з ISO9001 та ISO 14001.

ПЛАНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА ФАРМАЦЕВТИЧНОГО ПІДПРИЄМСТВА З УРАХУВАННЯМ СПЕЦИФІКИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЙОГО ПРОДУКЦІЇ

*Сагайдак-Нікітюк Р.В., д.ф.н., проф. кафедри менеджменту і адміністрування
Національного фармацевтичного університету*

Хуснутдинов Р., студент 5 курсу спеціальності «Менеджмент організацій і адміністрування» Національного фармацевтичного університету

Промисловий транспорт є невід'ємною частиною процесу виробництва та реалізації готових лікарських засобів, та забезпечує узгоджений зв'язок між цехами, ділянками, робочими місцями. Його значення особливо велике в сучасних ринкових умовах фармацевтичного виробництва, тому що транспортні витрати складають значну частину загальної величини витрат виробництва, що негативно вплив на кінцеві результати діяльності фармацевтичного підприємства. У зв'язку з цим важливе значення має раціональна організація транспортного господарства фармацевтичного підприємства.

Транспортне господарство фармацевтичного підприємства забезпечує регулярний підвіз сировини, матеріалів, палива та інших предметів виробничо-господарського призначення, відвантаження та відправку споживачам лікарських засобів. Для досягнення цієї мети кожне фармацевтичне підприємство має власні транспортні засоби, а також користується послугами спеціалізованих автогосподарств і транспортно-експлуатаційних організацій.

Роботу, виконувану транспортним господарством, доцільно об'єднувати в такі групи:

- доставка субстанцій і матеріалів до фармацевтичного підприємства;
- навантаження та вивантаження субстанцій, основних і допоміжних матеріалів з транспортного засобу;
- подальше транспортування субстанцій, матеріалів і т.п. до місць зберігання;
- транспортування субстанцій, матеріалів, напівпродуктів у середині складів і обслуговування складського господарства;
- доставка субстанцій, матеріалів, напівпродуктів зі складів до місць споживання або

переробки;

- транспортування вантажів між цехами та усередині них;
- транспортування готових лікарських засобів до місця навантаження;
- завантаження готових лікарських засобів у транспортний засіб;
- завантаження і транспортування відходів фармацевтичного виробництва;
- вивіз сміття і шлаку з території фармацевтичного підприємства.

Фармацевтичні підприємства використовують різні транспортні засоби. Їх склад залежить від масштабів та типу виробництва; продукції, що випускається фармацевтичним підприємством; технології виробництва лікарських засобів; розташування цехів; ступеня переробки субстанцій тощо. Але кожен транспортний засіб повинен мати відповідний паспорт.

Паспорт
на транспортний засіб для транспортування МБП

1. Найменування транспортного засобу
2. Назва установи
3. Адреса установи, телефон
4. Характеристика транспортного засобу
5. Санітарний стан транспортного засобу
6. Дотримання температурного режиму (наявність термометрів, термоконтейнерів і холодових елементів; контроль температури)
7. Наявність дезінфекційних засобів
8. Наявність документації по обліку препаратів
10. Висновок про придатність транспортного засобу для транспортування МБП

Дата.....Підпис

Таким чином, планування транспортного господарства фармацевтичного підприємства повинно відбуватися з урахуванням специфіки перевезення продукції – субстанцій, основних і допоміжних матеріалів і лікарських засобів та вимог належних фармацевтичних практик.

НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ ТЛУМАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ ТЕРМІНІВ ЩОДО ПЛАНУВАННЯ Й ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

*Сумець О.М., к.т.н., доцент, професор кафедри транспортних технологій і логістики
Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра
Василенка*

*Горжеев А., студент 5 курсу спеціальності «Транспортні системи» Харківського
національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка*

Перевезення пасажирів є своєрідною послугою, яку можна віднести до категорії «транспортна послуга», під якою слід розуміти «комплекс робіт, які виконуються транспортним підприємством за плату і направлені на задоволення потреб вантажовідправників та вантажоодержувачів й інших учасників транспортного процесу» [5, с. 18]. При плануванні й організації пасажирських перевезень користуються такою категорією як «послуга з перевезення пасажирів».

Відповідно до Закону від 05.04.2001 р. № 2344-III «Про автомобільний транспорт» послуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення; під терміном «перевезення» розуміють переміщення, у даному випадку, пасажирів. У цьому ж Законі категорія «пасажирські