

dynamics of competitiveness has such factor as the availability of additional services.

Thus, the factors influencing the dynamics of competitiveness for small pharmacy networks in Ukraine have been established and an assessment of their importance has been conducted. The results can be used in modeling the dynamics of competitiveness for the successful activity of the small pharmacy networks.

**Музика Т.Ф.**

*Інститут підвищення кваліфікації спеціалістів фармації Національного фармацевтичного університету, Харків, Україна*

**Аналіз аспектів фармацевтичного забезпечення лікувально-профілактичних закладів у сучасних умовах**

[uef-ipksf@nuph.edu.ua](mailto:uef-ipksf@nuph.edu.ua)

Нормативно-правова база, яка регулює фармацевтичне забезпечення (ФЗ) лікувально-профілактичних закладів (ЛПЗ), передбачає ряд взаємопов'язаних аспектів для його належного та якісного виконання. Серед них важливим є постачання лікарських засобів (ЛЗ) і виробів медичного призначення (ВМП) у ЛПЗ, яке ґрунтується на тому, що ЛЗ і ВМП потребують певних умов їх транспортуванні, що не завжди відбувається в сучасних умовах.

Вказане обумовило мету наших досліджень для визначення стану транспортування ЛЗ і ВМП у ЛПЗ. Об'єктом дослідження стала організація транспортування ЛЗ і ВМП під час виконання ФЗ ЛПЗ. В ході дослідження були використані методи аналізу нормативно-правової бази, анкетування, порівняння тощо на базі окремих ЛПЗ Харківського регіону.

Дослідженням встановлено декілька видів транспортування ЛЗ і ВМП в ЛПЗ, а саме, коли транспортування здійснюється виробниками фармацевтичної продукції чи оптовими фармацевтичними компаніями (далі

постачальники), та коли постачання ЛЗ і ВМП ЛПЗ здійснюється самостійно.

Встановлено, у більшості постачання ЛЗ і ВМП у ЛПЗ проводиться транспортом постачальника. У таких випадках якість транспортування ЛЗ і ВМП покладається на постачальників. Транспорт, як правило, оснащений відповідним устаткуванням залежно від умов їх зберігання (дотримання температурного режиму, світлочутливість тощо) і постачальник несе відповідальність не тільки за транспортування, а і за якість ЛЗ і ВМП.

Рідше транспортування ЛЗ і ВМП виконується ЛПЗ самостійно транспортом, що належить ЛПЗ. Як показали дослідження, таке постачання є проблемним у багатьох ЛПЗ, оскільки перевезення здійснюються пристосованим, а не спеціально обладнаним транспортом, супроводжують таке транспортування, як правило медичні працівники, які не мають спеціальної освіти з таких питань. Адміністрація ЛПЗ своїм наказом повинна забезпечити супровід спеціалістів в транспорті, наявність устаткування для перевезу ЛЗ з різними фізико-хімічними властивостями, що є також проблемним для виконання.

Разом з тим, є окремі групи ЛЗ і ВМП, які частіше всього ЛПЗ мають отримувати самостійно, наприклад, наркотичні, психотропні ЛЗ. Для цього згідно з чинним законодавством у ЛПЗ повинні бути виділені відповідальні особи, що пройшли інструктажі з правил перевезення цієї групи ЛЗ. Мати належну освіту, оскільки такі особи проводять вхідний контроль, повинні мати сертифікат з обстеження на відсутність наркотичної залежності.

Тому нами окреслені основні вимоги до транспортування ЛЗ і ВМП у ЛПЗ самостійно. Це насамперед: вимоги до кваліфікаційного рівня виконавців ФЗ; вимоги до оснащення транспортних засобів, за допомогою яких виконується доставка ЛЗ і ВМП у ЛПЗ; окреслення чіткої відповідальності виконавців ФЗ за якість транспортування ЛЗ і ВМП у ЛПЗ.

Отже умови сьогодення потребують належного здійснення транспортування ЛЗ і ВМП у ЛПЗ, що є важливим для досягнення ефективного виконання ФЗ. Зокрема, належне дотримання кваліфікаційних

вимог і чіткий розподіл відповідальності осіб під час транспортування в ЛПЗ ЛЗ і ВМП сприяють їх якості. Вимоги до транспортування ЛЗ і ВМП гарантують збереження їх фізико-хімічних та інших властивостей, і як наслідок збереження їх фармакологічної дії.

**Сушарина І.В.<sup>1</sup>, Немченко А.С.<sup>2</sup>, Хоменко В.М.<sup>2</sup>**

*Донецький національний медичний університет<sup>1</sup>, Україна*

*Національний фармацевтичний університет<sup>2</sup>, Україна*

**Оцінка сучасного стану громадського руху та розробка класифікації громадських об'єднань у вітчизняній фармації**

[economica@ukr.net](mailto:economica@ukr.net)

Після Революції Гідності, що відбулась в Україні у 2014 р. громадський рух у фармації набув принципово нового змісту, а організації професійної спільноти стали відрізнятися різноманіттям форм. Важливим фактором стрімкого піднесення ролі громадських рухів у політичному та суспільному житті України після 2014 р. стала об'єктивна неспроможність традиційних партійно-політичних інституцій та небажання корумпованих політичних еліт держави помічати, оцінювати та ефективно реагувати на принципові реалії розвитку суспільства, що пов'язані з відкриттям нових можливостей участі широких верств населення та фахівців у здійсненні демократичних перетворень та формуванні принципово нових моделей взаємовідносин між державою, суспільством та громадянами. За умов активного розвитку громадського руху у фармації все більшої актуальності набувають дослідження сучасного стану громадського руху з метою розробки науково-обґрунтованих моделей взаємовідносин між державою та професійними громадськими організаціями. Зазначене й обумовило **мету** наших досліджень. В аналізі використовувалися історичний, логічний, порівняльний, та інші методи наукового пошуку та аналізу.