

Таким образом, в заключении следует указать на то, что логистику называть СМАРТ-логистикой не корректно. Такая приставка более актуальна для технологий, систем и объектов, упомянутых выше, которые с успехом используются непосредственно для решения логистических задач определенного вида.

Литература:

1. Бобровников Б. Цифровая экономика в России: шаг вперед или два назад [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.cnn.ru/numbers/regnumbers/detail.php?ID=116845>.
2. Блокчейн-технологии в логистике: возможности колоссальные, но требуются масштабные инвестиции (результаты блиц-опроса экспертов) / [Коршевною Л., Крупенченкова К., Лебедева В., Мазура Е., Сумец А.] // Логистика : проблемы и решения, 2018. № 3 (76) : Май–июнь. С. 12-13.
3. Дополненная реальность – что сегодня предлагают разработчики? [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://habr.com/company/madrobots/blog/407723/>.
4. Дополненная реальность для предприятий [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.ptc.com/ru/products/augmented-reality>.
5. Дроны нового сервиса доставят посылку прямо в руки [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://hitech.vesti.ru/article/682272/>.
6. Новая почта тестирует дроны для доставки посылок [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://biz.liga.net/ekonomika/telekom/novosti/novaya-pochta-testiruet-drony-dlya-dostavki-posylok>.
7. Система управления транспортом [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://abmcloud.com/abmsoft/tms/?utm_source=google&utm_medium=cpc&gclid=EAIaIQobChMIvNruk62s2wIVirHtCh3vaAGWEAMYASAAEgJrSPD_BwE.
8. Результаты исследования GCI 2017 : Глобальный индекс сетевого взаимодействия Huawei – 2017 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.huawei.com/minisite/russia/huaweigci/index.html>.
9. Сумец А.М. Smart-продукты для логистики // Логистика : проблемы и решения : междунар. науч.-практ. журн., 2018. № 3 (76) : Май–июнь. С. 42-51.
10. Сумец А. М. Новые технологии пятого этапа развития логистики // Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты [Электронный ресурс] : электронный сб. статей II Междунар. научн.-практ. конф., посвященной 50-летию Полоцкого гос. ун-та, Новополоцк, 7–8 июня 2018 г. / Полоцкий гос. ун-т. Новополоцк, 2018. С. 643-646.
11. Шесть технологий, которые изменят логистику к 2030 году — DHL [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://psm7.com/news/6-texnologij-kotorye-izmenyat-logistiku-k-2030-godu-dhl.html>
12. Китайская компания SF Express использует летающие дроны для быстрой доставки посылок [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://itc.ua/news/kitayskaya-kompaniya-sf-express-ispolzuuet-letayushhie-dronyi-dlya-byistroy-dostavki-posylok/>.

Сумець О. М., Сиромятніков П. С.*

Національний фармацевтичний університет, Харків, Україна

**Харківський національний університет сільського господарства імені Петра Василенка, Харків, Україна*

ЛОГІСТИЧНА ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА ВИРОБНИЧОГО ПІДПРИЄМСТВА

Sumets.alehandar@gmail.com

Ukridu@gmail.com

Ефективний розвиток виробничої логістики тісно пов'язаний із запровадженням на підприємствах логістичних інформаційних систем (ЛІС). Своєчасне надання інформації виробничим і забезпечуючим підрозділам підприємства є одним із визначальних факторів

підвищення ефективності його функціонування. А тому в загальній системі задач, що спрямовані на поліпшення роботи підприємства і, зокрема логістики, розробка і інсталяція відповідних логістичних інформаційних систем є актуальним завданням.

ЛІС являють собою інформаційні мережі, створення яких починають з моменту визначення вимог замовників на заданому сегменті ринку та розповсюдження отриманої інформації через канали розподілу і виробництво безпосередньо до постачальників необхідних підприємству матеріальних ресурсів [2]. Основні функції ЛІС ґрунтовно описані в сучасній літературі з логістики [1–3].

У межах виробничої системи підприємства ЛІС виконує допоміжну функцію для реалізації процесу управління переміщенням матеріальних потоків (МП) шляхом «доставки» необхідної інформації конкретним підрозділам-споживачам із мінімальними витратами часу. ЛІС виробничого підприємства створюється відповідно до стандартної процедури обробки інформації: збір → синтез → аналіз → передача керівнику. З огляду на це структура ЛІС повинна складатись із таких основних підсистем: збір інформації, систематизація інформації, аналіз логістики.

Перша підсистема акумулює інформації про: закупівлю матеріальних ресурсів; виконання виробничого плану виробництва продукції, утворення відходів та їхню утилізацію; розподіл і збут продукції, повернення споживачам зіпсованої продукції (за необхідності), знищення відходів (за необхідності). Далі вся інформація надходить до підсистеми «Систематизація інформації», звідки у згорнутій формі спрямовується до інформаційно-аналітичного підрозділу служби логістики підприємства (третя підсистема). При цьому слід зазначити, що важливою складовою частиною функціонування ЛІС підприємства є ґрунтовний аналіз та оцінювання отриманої інформації про рух МП у межах виробничої системи підприємства і зовнішнє середовище, що його оточує.

Оброблена і систематизована інформація про логістичні потоки й зовнішнє середовище передається керівникові служби логістики, який після її аналізу, коригування та відповідного документального оформлення спрямовує заступникові директора з логістики. Своєю чергою, заступник директора з логістики узгоджує дістані результати з виробничим планом. Після узгодження відбувається коригування планів здійснення конкретних логістичних операцій і процесів виробничих ділянок, цехів. Отриману інформацію заступник директора з логістики трансформує у відповідні розпорядження, інструкції, накази, які в режимі реального часу доводять службі логістики, а через неї і її підрозділам, забезпечуючи тим самим оперативність і гнучкість управління логістикою підприємства.

У висновку слід зазначити, що створення на виробничих підприємствах логістичних інформаційних систем безперечно є доцільним і вельми важливим. Проте на цей момент часу не всі керівники вітчизняних підприємств це розуміють. Крім цього, фактором, що гальмує запровадження на підприємствах цих систем, є їхня коштовність і відсутність фахівців з відповідним рівнем фахової підготовки.

Використана література:

1. Альбеков А.У. Коммерческая логистика : [учеб. пособ.] / А.У. Альбеков, О.А. Митько. Ростов-на-Дону : Феникс, 2002. 416 с.
2. Посилкіна О.В. Логістичний менеджмент фармацевтичного підприємства : [монографія] / [Посилкіна О.В., Сагайдак-Нікітюк Р.В., Загорій Г.В. й ін.]. Харків : НФаУ, 2011. 772 с.
3. Сумець О.М. Теоретико-методологічні засади логістичної діяльності підприємств агропромислового комплексу : [монографія]. Харків : ТОВ «Друкарня Мадрид», 2015. 544 с.