

[https://budstandart.ua/normativ-document.html?id\\_doc=84653](https://budstandart.ua/normativ-document.html?id_doc=84653) – Назва з екрана.

3. Рецепт приготування домашнього сыра: [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://pro-syr.ru/domashnij-syr-recept-prigotovleniya-s-foto/> – Назва з екрана.

## **НАШЕ СТАВЛЕННЯ ДО ЕКОЛОГІЇ**

Каплун Дмитро

Керівник - Тітар О. І.

**Фаховий коледж Національного фармацевтичного університету**

м. Харків, Україна

На заняттях з фізики, хімії, екології, з засобів масової інформації ми знаємо багато прикладів того, як досягнення цивілізації обертаються проти людства. Наприклад, транспорт. Транспорт створює більше 50 % всіх забруднень атмосфери. В атмосферу викидаються мільйони тон свинцю, оксиду вуглецю, оксиду азоту, оксиду сірки. Дедалі більше випускається автомобілів з дизельними двигунами, щоб зменшити об'єми шкідливих викидів. З 1986 року по 2010 рік кількість автомобілів збільшилася з 500 млн. до 1 млрд., тобто в 2 рази. Щорічне зростання автомобілів майже 4 %. Однак органічного палива стає все менше, вплив шкідливих викидів від транспорту на клімат все значущий. Яка альтернатива цьому? Альтернатива є: повітря; водень; електрика. Використання стиснутого повітря в якості джерела енергії робить викиди без шкоди для атмосфери. Водень в автомобілях може використовуватися в якості палива у камері згоряння, а може як сировина для паливного елемента. Фактично, паливний елемент – джерело енергії для електричного двигуна, який встановлюється на автомобілях цього типу. Теоретично ККД паливного елемента може бути 85%. Зараз автомобільні

корпорації виготовили двигуни з ККД до 75 %. А це вже удвічі більше, ніж у сучасних ДВС. На відміну від звичайних акумуляторів паливні елементи мають ряд переваг: по-перше, вони працюють доти, поки надходить водень; по-друге, паливний елемент не потрібно перезаряджати. Японія почала масово випускати автомобілі з водневим двигуном. Електричні автомобілі, які працюють від звичайних акумуляторів стають все більш популярними.

Великі і малі корпорації працюють над впровадженням альтернативних джерел енергії, таких як біопаливо ( біопаливо, генераторний газ, брикети і гранули з відходів деревини, соломи, лузги), енергія Сонця (сонячні колектори, сонячні електростанції), енергії вітру (вітряні генератори), геотермальна енергія.

Все більше останнім часом інформації про те, що важко дихати забрудненим повітрям, все більше джерел питної води стали забрудненими, все більше землі відводиться під сміттєзвалища, що несанкціоновані сміттєзвалища ростуть прямо на очах. Тому кожна людина повинна розвивати почуття відповідальності за свою поведінку в навколишньому світі, щоб в найближчий час екологічна ситуація була сприятлива для безпечного життя людини. Що може кожен з нас зробити вже сьогодні?

- Треба спресовувати тетрапак, металеві банки, пластикові пляшки: ці відходи буде зручніше транспортувати.
- Треба мити пластикові, скляні та алюмінієві відходи від залишків їжі: їх буде легше переробляти.
- Не треба залишати на скляних і пластикових пляшках етикетки, а на папері – поліетиленову плівку, скрепки та скоби. Це все матеріали іншої структури, що не мають потрапляти у відходи визначеної категорії.

- Не треба кидати разом із пластиком вироби з пінопласту, пінополістиролу, целофану, непрозорі ПЕТ-пляшки (не піддаються переробці).
- Здавати окремо батарейки. Вони містять важкі метали, які значно забруднюють ґрунт і ґрунтові води. [1]

Якщо дотримуватися принципу, що сортування сміття – марна справа, планета давно й безнадійно забруднена, і взагалі, від автомобільних вихлопів та викидів великих підприємств набагато більше шкоди, так це хибна думка, адже великі справи складаються з маленьких кроків і спільних зусиль.

#### **ІНФОРМАЦІЙНІ ДЖЕРЕЛА:**

1. [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу:  
<http://solvetpv.lviv.ua/10-pomylok-yakyh-prypuskayutsya-pry-sortuvanni-smitty/> .