

препаратам дезлоратадину (R06AX27): Лоратадин (42,9%), Едем® (8,9%), Еріус® (5,4%), цетиризину (R06AE07) – 23,2%, та левоцетиризину (R06AE09), зокрема Цетрин (5,4%), L-ЦЕТ® (5,4%), Гленцет та Алерзин (по 1,8%). Рідше застосовують Діазолін (R06AX15 Mebhydrolin) – 8,9%, Феністил (R06AB03 Dimetindene) – 7,1%, дифенгідрамін R06AA02 – 3,6%. Для лікування ран / обробки шкіри найчастіше використовують хлоргексидин (D08AC02) – 75%, гентаміцин (J01GB03) – 25%, та інші антибіотики для місцевого застосування (D06AX): Банеоцин (26,8%), Мупіроцин (10,7%), Бактробан™, Тирозур і Синтоміцин (по 1,8%). З цією метою також можуть застосовуватися антисептичні і дезінфікуючі засоби групи D08A: Октенісепт (9%), препарати цинку (D02AB): Судокрем, цинкова мазь (по 1,8%). У окремих випадках застосовують активні кортикостероїди в комбінації з антибіотиками, а саме бетаметазон з антибіотиками (D07CC01): мазі «Триакутан», «Тридерм» (комбінація бетаметазон, гентаміцин і клотримазол).

Щодо можливості отримання вказаних ЛЗ на пільгових умовах встановлено, що лише третина опитаних (35,7%) пацієнтів з БЕ отримували необхідні ЛЗ за рецептами лікарів, інші придбавали ЛЗ за власний кошт.

Висновки. Відповідно до Концепції розвитку системи надання медичної допомоги орфанним пацієнтам держава має гарантувати хворим на БЕ безоплатне отримання ЛЗ відповідно до показань. Разом з тим, в результаті опитування встановлено, що наразі ця проблема не вирішена і потребує врегулювання, зокрема перегляду підходів до закупівель вказаних ЛЗ за кошти бюджету та внесення їх до відповідних номенклатур після проведення їх державної оцінки за встановленою процедурою.

АНАЛІЗ НОВИХ ВИМОГ ТА ОСОБЛИВОСТЕЙ ЗАСТОСУВАННЯ ІНКОТЕРМС-2020 ДЛЯ ФАРМАЦЕВТИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВ ЯКІ ЗАЙМАЮТЬСЯ ЗОВНІШНЬО-ЕКОНОМІЧНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ

Зарічкова М.В., Бондарєв Є.В.*

*Національний фармацевтичний університет,
м.Харків, Україна*

*Інститут підвищення кваліфікації спеціалістів фармації
Кафедра управління та економіки фармації*

** Кафедра клінічної фармакології*

zarichkova@ukr.net

Вступ. Сучасні ринкові умови сприяють розширенню діяльності фармацевтичних підприємств України за межі країн. Зовнішньо-економічна діяльність (ЗЕД) часто є не тільки вторинним напрямом діяльності фармацевтичних підприємств, що забезпечує їх функціонування, а й основним прибутковим. Тому всі зміни, які відбуваються в цій сфері одразу відображаються на ціноутворенні відповідного асортименту імпортованих лікарських засобів (ЛЗ) і

медичних виробів (МВ) в портфелі пропозицій фармацевтичного підприємства. Одним з головних логістичних правил в ЗЕД є правила Інкотермс і зміна чи нова редакція цих правил суттєво впливають на учасників ЗЕД всіх країн партнерів.

Мета. Дослідження особливостей нової редакції Міжнародних правил інтерпретації комерційних термінів та їх впливу на низку суттєвих моментів, які безпосередньо впливають на порядок застосування Інкотермс в Україні.

Матеріали та методи. Використані наукові методи: порівняння, аналітичного аналізу, кабінетні дослідження, аналіз вітчизняних та закордонних джерел літератури та нормативно-правових актів.

Результати та їх обговорення. Міжнародна торгівля це - сфера, що враховує величезну кількість деталей та нюансів, а кожна країна має свої особливості у законодавстві, тому для зручності учасників ЗЕД розроблені універсальні правила, які дозволяють уніфікувати та стандартизувати умови в міжнародній торгівлі. Такі правила створюють прозорі та зрозумілі умови для всіх і визначають важливі обов'язки покупців та продавців. Одними з них є стандартизовані правила Інкотермс, за умовами яких визначені основні обов'язки сторін, такі як розподіл витрат та порядок переходу ризиків від однієї сторони до іншої. Міжнародна торгова палата (МТП) в 1936 р. опублікувала перше видання правил Incoterms. Перші зміни і поправки були зроблені в 1953, 1967, 1976 роках, а з 1980 року Інкотермс став періодично переглядатися кожні 10 років, і оновлювався в 1990, 2000, 2010 роках. З 1 січня набрала чинності вже 11 редакція правил Інкотермс 2020, яка не скасовує дію попередньої, а розширює можливості тих хто укладає контракти на умовах Інкотермс 2010 або Інкотермс 2000. Слід зазначити, що сторони договору ЗЕД мають право використовувати Інкотермс не обов'язково чинної редакції. Донедавна обов'язковість застосування в Україні правил Інкотермс була передбачена низкою законодавчих актів. Однак ці норми не відповідали міжнародній практиці, за якою суб'єкти ЗЕД могли використовувати під час укладання договорів купівлі-продажу правила Інкотермс різних редакцій.

У зв'язку з цим Верховною Радою було прийнято Закон № 5060-VI, положення якого дають змогу українським суб'єктам ЗЕД використовувати в договорах і контрактах внутрішньої та зовнішньої торгівлі відомі міжнародні порядки, рекомендації та правила міжнародних органів і організацій, а також правила Інкотермс будь-якої погодженої сторонами договору редакції.

Вступ до Інкотермс 2000 (п. 12 Положення) передбачає, що, керуючись положеннями Конвенції ООН 1980 р. про договори міжнародної купівлі-продажу ЛЗ чи МВ, сторони можуть посилалися на порядок порту чи конкретної торгівлі або практику, яку сторони могли встановити в попередніх операціях. При цьому такі спеціальні умови конкретного договору можуть замінити правила Інкотермс. А офіційні коментарі до Інкотермс 1990 передбачають, що будь-яке положення, яке міститься в правилах Інкотермс, не може мати за-

стосування, якщо сторони в контракті передбачили інші умови за питаннями, регульованими правилами.

Правила Інкотермс не регулюють такі питання, як перехід права власності на ЛЗ та МВ, право розпорядження ЛЗ та МВ тощо. Вони регулюють лише деякі обов'язки сторін договору з поставки або передачі ЛЗ та МВ відповідно до договорів купівлі-продажу, а також розподіл ризику між сторонами договору в цих випадках. Проаналізувавши основні змін в редакції Інкотермс 2020 нами було встановлено, що в новій редакції є 11 торговельних термінів, поділених на два окремі класи: правила для будь-якого виду або видів транспорту і правила для морського й внутрішнього водного транспорту, також буде вилучено позиції EXW, FAS і DDP і введуть нові умови поставки CNI, DTP і DPP. Для об'єднання термінів у чотири традиційні групи (E, F, C, D) нами зведена таблиця 1.

Таблиця 1. Об'єднання торговельних термінів Інкотермс 2010 / 2020

Група E <i>Відвантаження</i>	Будь-який вид транспорту	EXW	Франко-завод (назва місця)
Група F <i>Основне перевезення, неоплачене продавцем</i>	Будь-який вид транспорту. Морський і внутрішній водний транспорт. Морський і внутрішній водний транспорт	FCA FAS FOB	Франко-перевізник (назва місця). Франко уздовж борту судна (назва порту відвантаження). Франко-борт (назва порту відвантаження)
Група C <i>Основне перевезення, оплачене продавцем</i>	Морський і внутрішній водний транспорт. Морський і внутрішній водний транспорт. Будь-який вид транспорту. Будь-який вид транспорту	CFR CIF CPT CIP	Вартість і фрахт (назва порту призначення). Вартість, страхування і фрахт (назва порту призначення). Фрахт/перевезення оплачені до (назва місця призначення). Фрахт/перевезення і страхування оплачені до (назва місця призначення)
Група D <i>Доставка</i>	Будь-який вид транспорту. Будь-який вид транспорту. Будь-який вид транспорту	DAT DAP DDP	Поставка на терміналі (назва терміналу). Поставка в пункті (назва пункту). Поставка з оплатою мита (назва місця призначення)

Інкотермс 2020 передбачає також ще один новий термін - «умова поставки CNI» (вартість і страхування), яка припускає, що продавець виконав поставку, коли застрахований продавцем товар розміщено у зазначеному порту відвантаження, з переходом у тому самому місці всіх ризиків від продавця до покупця. Слід звернути увагу, що в Інкотермс 2020 умови поставки FOB і CIF, як це вже було передбачено в редакції Інкотермс 2000, використовуватимуться під час здійснення контейнерних перевезень морським і внутрішнім водним транспортом, а умову FCA можливо буде поділено на дві, одна з яких

також використовуватиметься при здійсненні морських контейнерних перевезень, а друга - винятково для наземного транспорту.

Кожне правило Інкотермс 2020 містить два розділи по десять статей:

A1 / B1 Загальні обов'язки

A2 / B2: Поставка

A3 / B3: Перехід ризиків

A4 / B4: Перевезення

A5 / B5: Страхування

A6 / B6: Перевезення і транспортні документи

A7 / B7: Митне оформлення експорту / імпорту

A8 / B8: Перевірка / упаковка / маркування

A9 / B9: Розподіл видатків

A10 / B10: Повідомлення

У розділі «А» обумовлюються обов'язки продавця, а в розділі «В» – обов'язки покупця.

Висновок. Як показав аналіз нормативно-правових документів пов'язаних з ЗЕД, в міжнародній практиці трактування перевізниками та експедиторами деяких умов поставок згідно з різними редакціями правил інтерпретації комерційних термінів у договорах перевезення і транспортно-експедиторських договорах значно відрізняється від трактування цих самих термінів у міжнародних договорах купівлі-продажу. У результаті існує досить високий ступінь ризику виникнення збитків учасників ЗЕД через підміну понять умов поставки на службові терміни, які використовуються при транспортному експедируванні. Таким чином, нової редакція Інкотермс 2020 потребує більш детального пророблення правил застосування комерційних термінів, що дасть змогу учасникам ЗЕД ефективніше здійснювати свою діяльність.

РОЛЬ КЛІНІЧНОЇ ФАРМАКОЛОГІЇ У ФОРМУВАННІ ПРОФЕСІЙНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ ЛІКАРЯ

Файзуллін О.В., Якущенко В.А., Губченко Т.Д., Ролік-Аттія С.М.

*Національний фармацевтичний університет,
м. Харків, Україна*

*Інститут підвищення кваліфікації спеціалістів фармації
Кафедра фармацевтичних технологій та забезпечення якості ліків*
phtaqa@nuph.edu.ua

Вступ: Не можна заперечувати той очевидний факт, що забезпечення необхідного рівня знань з клінічної фармакології є найважливішим аспектом підготовки лікаря, оскільки медикаментозне лікування - один із найбільш значущих інструментів терапії. Необхідність постійного поглиблення знань у галузі клінічної фармакології дедалі більше зростає у зв'язку з безперервним розширенням арсеналу лікарських засобів, що зумовлено не тільки постійним упровадженням у клінічну практику значної кількості генеричних препаратів, а й збі-