

капсул еволюціонувало. Провідним фармацевтичним компаніям вдалося розробити рецептури рідкого інкапсулювання, що дозволяє змішувати гранули з рідиною або поміщати маленькі капсули, наповнені рідиною, у більші капсули з рідким середовищем.

Розвиток фармацевтичної галузі сприяв появі більш складних лікарських форм, що дозволило вдосконалити вже існуючі лікарські препарати за рахунок інноваційного підходу до технологій захисту та модифікації вивільнення активних фармацевтичних інгредієнтів. Це зробило можливим використання АФІ, що раніше не могли бути введені в лікарську форму з огляду на їх біологічні та фізико-хімічні та технологічні властивості.

Наявність оболонки (капсульної або плівкової) дає можливість захищати АФІ від несприятливих чинників і контролювати їх вивільнення як за швидкістю, так і за локалізацією дії. Розробка інкапсульованих чи покритих оболонкою гранул для перорального застосування дасть можливість розробникам ліків забезпечити тривале та безпечне вивільнення АФІ, значно зменшить навантаження на організм пацієнтів при хронічних захворюваннях та підвищить ефективність терапії.

АНАЛІЗ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРОЦЕСУ ТРАНСПОРТУВАННЯ В ФАРМАЦЕВТИЧНОМУ ЛАНЦЮЗІ ПОСТАЧАННЯ

Чумаченко Д. П., Сагайдак-Нікітюк Р. В.

Національний фармацевтичний університет Міністерство охорони здоров'я

Вступ. Сьогодні перед фахівцями в галузі логістики гостро постають питання формування аналітичної бази для оцінки ефективності ланцюгів постачання. Оскільки в умовах динамічного ринкового середовища необхідно приймати управлінські рішення, що базуються на кількісних розрахунках, які дозволяють ще на етапі планування фармацевтичної логістичної системи оцінити показники її функціонування.

Мета дослідження: вивчення показників оцінювання процесу транспортування у фармацевтичних ланцюгах постачання.

Методи дослідження: методи узагальнення, аналізу та синтезу.

Основні результати. Фармацевтична логістична система є системою, що складається з низки елементів, які функціонують в процесі управління матеріальними та супутніми потоками з метою своєчасного забезпечення кінцевого споживача якісними лікарськими засобами в повному обсязі в потрібному місці. Тому в фармацевтичній логістичній системі традиційно виділяють такі ключові сфери, як закупівля активних фармацевтичних інгредієнтів, основних і допоміжних речовин, виробництво та розподіл лікарських засобів. У межах цих зон виконуються певні логістичні функції, які являють собою сукупність логістичних операцій, спрямованих на досягнення поставленої мети.

Варто зазначити, що транспортування зустрічається у всіх ключових зонах фармацевтичної логістичної системи, а на його частку припадає більша

частина всіх витрат у ланцюзі постачання. Тому оптимізація процесів транспортування дозволить забезпечити промислового фармацевтичного підприємству та іншим учасникам фармацевтичного ланцюга постачання досягнення максимально можливого економічного ефекту.

Ефективність транспортування залежить від технологічного узгодження роботи транспортних засобів, виробничого процесу промислового фармацевтичного підприємства, постачальників активних фармацевтичних інгредієнтів, основних і допоміжних матеріалів та інших учасників фармацевтичного ланцюга поставок.

Отже, повинна відбуватися координація дій транспорту, промислових фармацевтичних підприємств, постачальницьких і збутових організацій, яка проявляється в:

- координації роботи транспортних та вантажно-розвантажувальних пристроїв;
- узгодженні процесу транспортування з виробничим процесом та процесом споживання лікарських засобів (оптимізація вибору транспортних засобів, визначення кількості запасів на складах виробництва та у споживачів);
- координації режиму роботи транспортного господарства, складів та служби матеріально-технічного забезпечення;
- попередній підготовці вантажів.

На підставі проведеного дослідження, відібрано показники, що впливають на збільшення доданої вартості на стадії транспортування:

- відсоток завантаження транспорту;
- рівень консолідації замовлень;
- ефективність маршрутизації;
- безпека поїздки;
- дотримання розкладу;
- відповідність транспортного засобу вимогам нормативної документації;
- екологічність.

Удосконалення процесу транспортування залежати від низки чинників, що безпосередньо впливають на нього, а саме:

- нові технології;
- автоматизація вантажно-розвантажувальних процесів;
- розвиток ринку та його забезпеченість;
- стан екології в регіоні;
- фінансовий стан підприємства;
- можливість використання нововведень.

Висновки. Отже, стратегічні цілі фармацевтичного ланцюга поставок можуть обиратися за допомогою одного або кількох ключових показників ефективності логістичної діяльності в кожній її сфері, зокрема і в процесі транспортування.